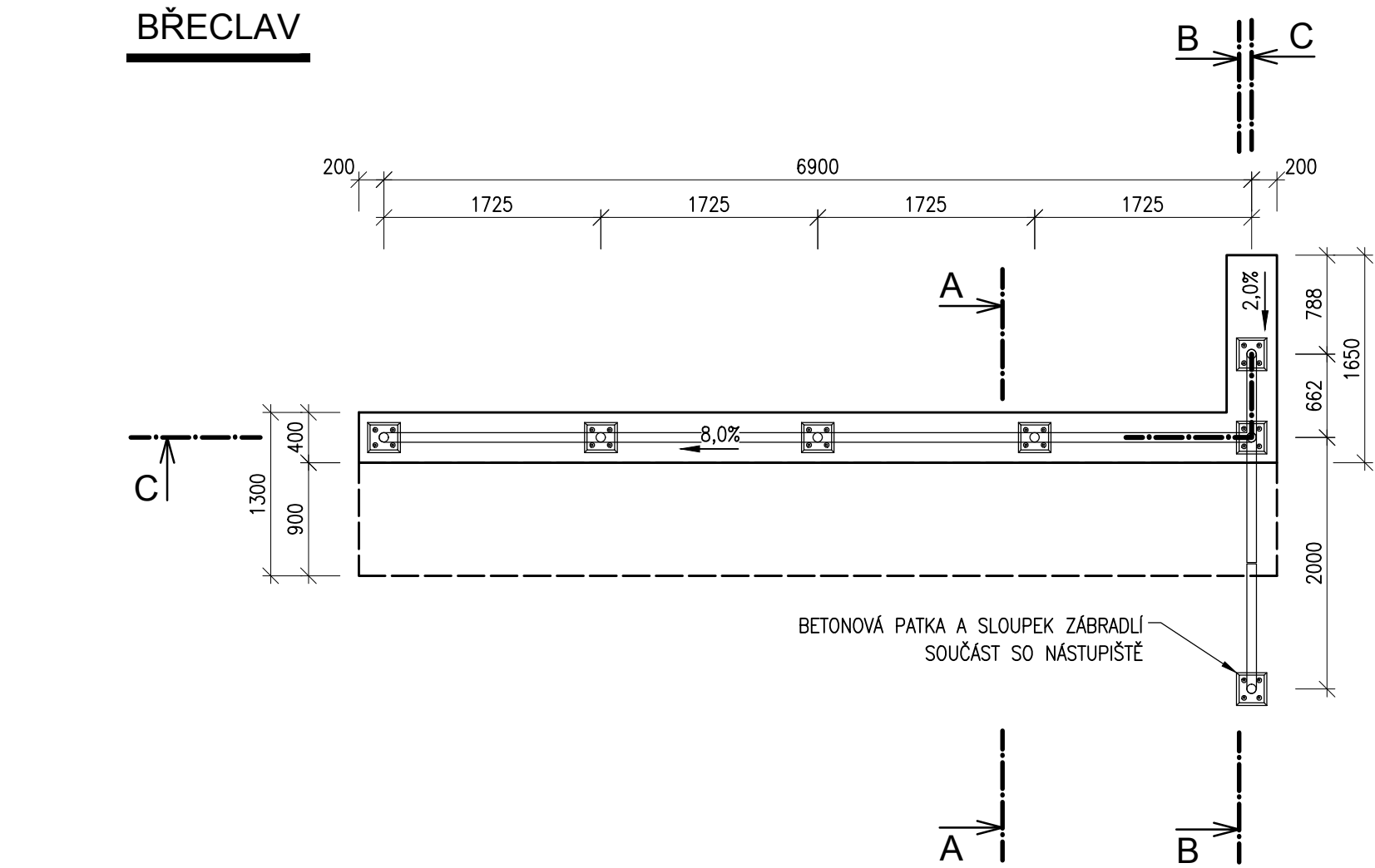
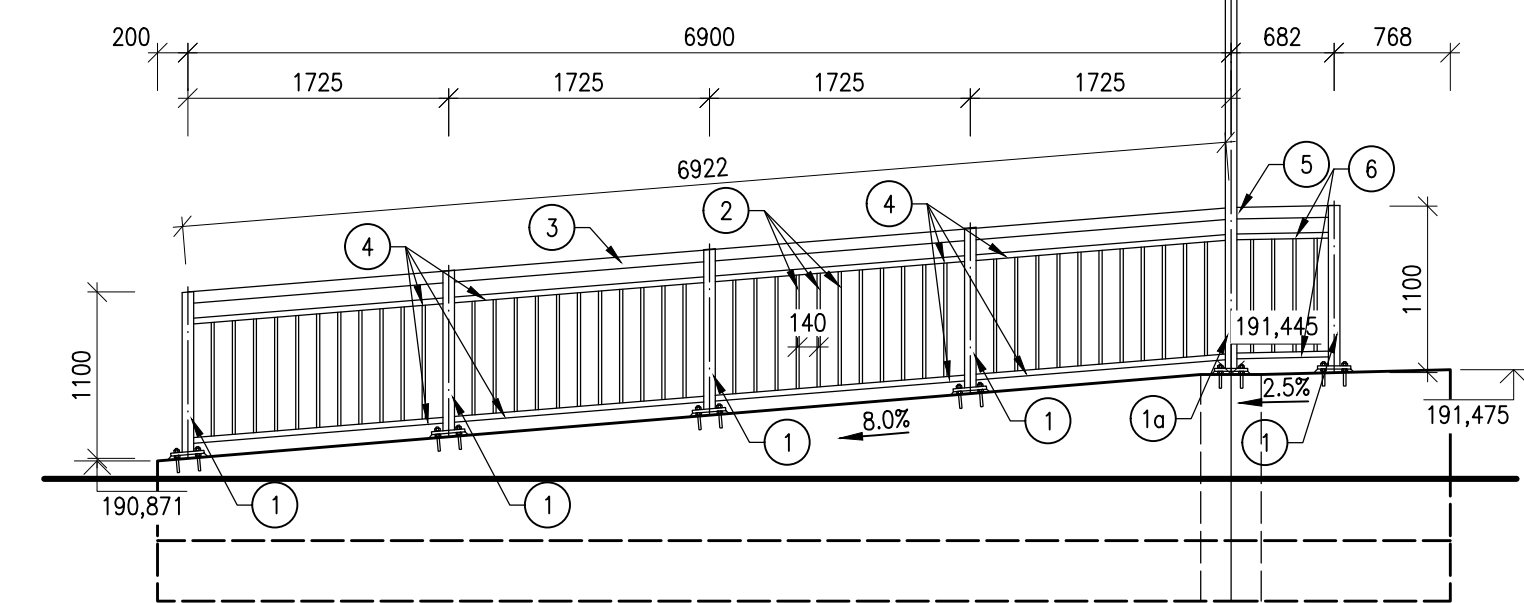


Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště
9.14 Výkres zábradlí - zídka E
M1:50; 1:20; 1:10

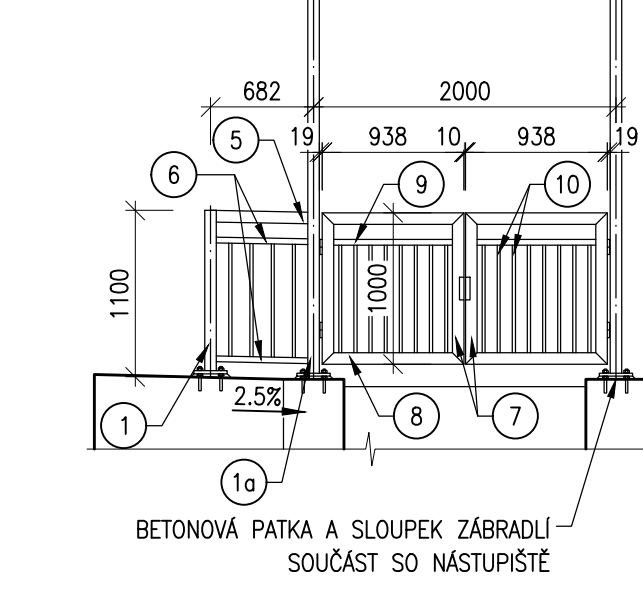
PŮDORYS
M1:50



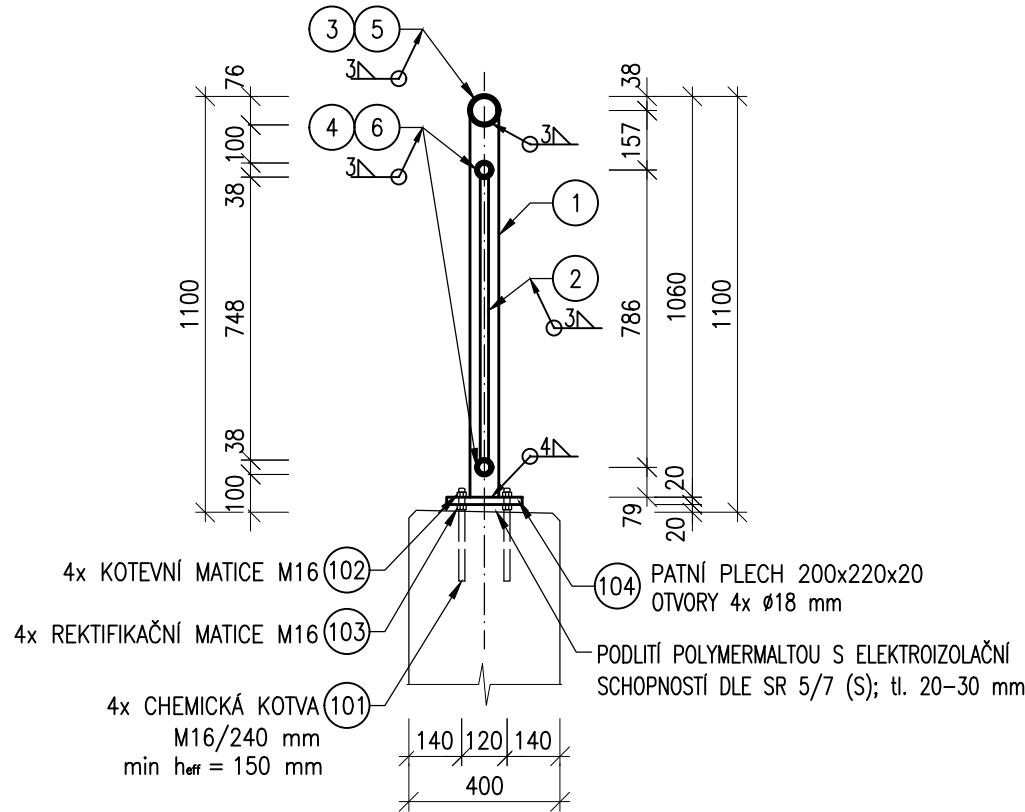
ROZVINUTÝ ŘEZ C-C
M1:50



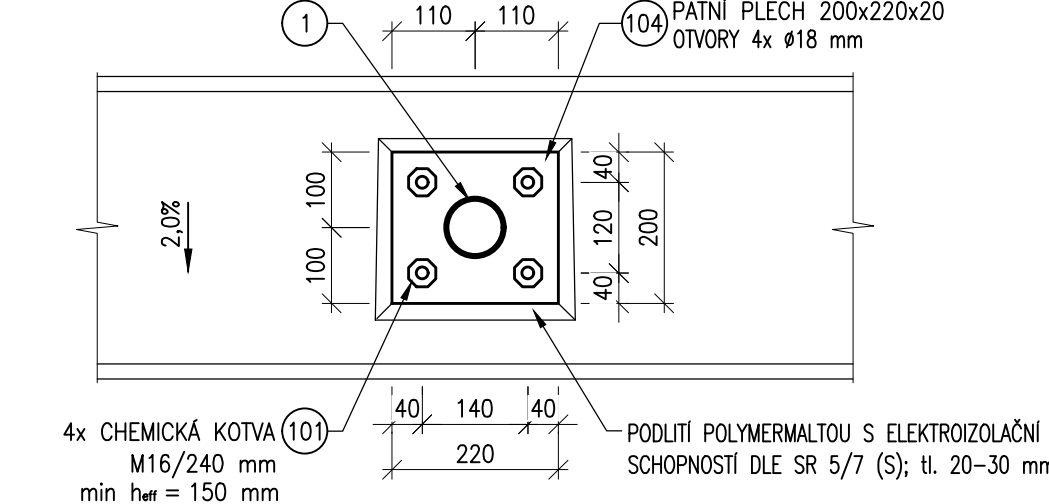
ŘEZ B-B
M1:50



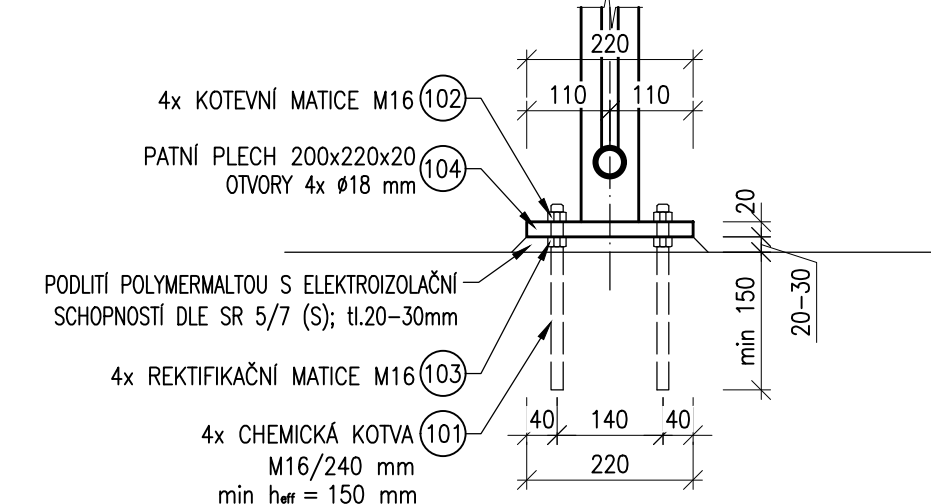
PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍ - ŘEZ A-A
M1:20



DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ - PŮDORYS
M1:10



DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ - PODÉLNÝ ŘEZ B-B
M1:10



VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADLÍ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Plocha nátěru		Ocel	Popis
			jednotlivě [mm]	celkem [m]	1bm [kg/m]	celkem [kg]	1bm [m²/m]	celkem [m²]		
1	Tr76x6,3	5	1060	5,30	10,80	57,24	0,25	1,33	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	sloupek
1a	Tr76x6,3	1	3000	3,00	10,80	32,40	0,25	0,75	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	sloupek
2	Ø20	52	786	40,87	2,47	100,95	0,07	2,86	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	svislá výplň
3	Tr76x6,3	1	6922	6,92	10,80	74,76	0,25	1,73	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
4	Tr38x4	16	1654	26,46	3,26	86,27	0,12	3,18	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
5	Tr76x6,3	1	1250	1,25	10,80	13,50	0,25	0,31	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
6	Tr38x4	2	1175	2,35	3,26	7,66	0,12	0,28	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
7	Tr76x6,3	4	1000	4,00	10,80	43,20	0,25	1,00	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	branka - rám
8	Tr76x6,3	4	938	3,75	10,80	40,52	0,25	0,94	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	branka - rám
9	Tr38x4	2	786	1,57	3,26	5,12	0,12	0,19	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	branka - výplň
10	Ø20	16	710	11,36	2,47	28,06	0,07	0,80	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	branka - výplň
104	P20 x200 x220	5	220	1,10	31,40	34,54	0,44	0,48	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	patní plech
Součet					524,23		13,84			
Prostřih 5%					26,21		0,69			
Svary 3%					15,73		0,42			
Celkem nátěru [m²]					14,95					
Celková hmotnost oceli [kg]					566,17					

VÝKAZ SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	24	dl. 240 mm (dířík)	0,40	9,60
102	kotevní matice M16	24		0,10	2,40
103	rektifikační matice M16	24		0,10	2,40
Součet				14,40	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				14,40	

POZNÁMKY

- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
- ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO NA VYROVNANÝ POVRCH, VÝŠKA MADLA BUDE V KAŽDÉM MÍSTĚ MINIMÁLNĚ 1100 mm OD POVRCHU ŘÍMSY.
- TRUBKA HORNÍHO MADLA BUDE BEZEŠVÁ.
- OSOVÁ VZDÁLENOST VODOROVNÉ VÝPLNĚ BUDE MAXIMÁLNĚ 140 mm.
- SLOUPEK DÉLKY 3000 mm BUDE ZKRÁCEN DLE POTŘEBY, NA HORNÍ KONEC TRUBKY BUDE OSAZENA PLASTOVÁ KONCOVKA.

PROTIKOROZNÍ SYSTÉM:

- OTŘYSKÁNÍ POVRCHU NA SA 3 (DLE ČSN ISO 8501-1);
- METALIZACE SLITINOU Zn 85% + Al 15% (NAPŘ. ZINACOR 850) NA MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKU 120 µm (DLE ČSN EN 22063);
- PENETRAČNÍ NÁTĚR TLOUŠŤKY 40 µm NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE;
- MEZIVRSTVA TLOUŠŤKY 100 µm NA BÁZI VYSOKOSUŠINOVÝCH NÁTĚROVÝCH HMOT;
- VRCHNÍ POLYURETANOVÝ NÁTĚR TLOUŠŤKY 50 µm V JEDNOTNÉM ODSTÍNU PODLE STUPNICE RAL 5017;
- JEDNOTLIVÉ VRSTVY NÁTĚRŮ MUSÍ MÍT ODLIŠNÝ BAREVNÝ ODSTÍN.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:		12 MOSTY A TUNELY		VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Malák		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Kapoun		ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák	
Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště				STUPEŇ: DSPS	
				ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820 MĚŘÍTKO 1:50, 1:20, 1:10	
				ARCH. ČÍSLO 2020340003 POČET FORMÁTŮ 5x A4	
				DATUM: 10/2020	
Výkres zábradlí - zídka E				ČÁST DOKUM. E.1.2 PŘÍLOHA 9.14	